

## 20 ANCRÉS AU BANC D'ESSAI

# Charrue ou plate, lourde ou légère ?

Retrouvez la vidéo sur  
[voilesetvoiliers.ouest-france.fr](http://voilesetvoiliers.ouest-france.fr)

*Depuis des années, les ancres dites «charrue» semblent avoir fait la preuve de leur supériorité. Et dans cette catégorie, le choix est vaste ! Mais les ancres plates ont-elles dit leur dernier mot ? Et que penser des ancres légères ? Pour en avoir le cœur net, nous avons testé in situ pas moins de 20 modèles dont 13 de type «charrue», et 7 plates dont 4 légères. A l'arrivée, il y a quelques surprises.*

Ce n'est pas si souvent que les fabricants proposent de nouveaux modèles d'ancres. Mais justement, le britannique Lewmar, dont le mouillage est l'une des grandes spécialités, a récemment intégré à son catalogue un nouveau modèle baptisé «Epsilon», qui a toutes les caractéristiques d'une ancre charrue moderne.

Car depuis de nombreuses années, dans le domaine des ancres, des tendances se dégagent. Assez nettes. Tout d'abord, il semble plus ou moins admis que d'une manière générale, les ancres de type charrue (en forme de soc de charrue) sont plus efficaces que les ancres plates. Ces dernières conservent toutefois l'avantage non négligeable d'être plus faciles à stocker. Et puis, comme l'ont montré nos tests, elles fonctionnent plutôt bien ! Pour des bateaux de taille modeste (moins de 9 ou 10 mètres), elles sont donc bien adaptées. Les ancres charrue modernes, quant à elles, ont bien évolué par rapport à la traditionnelle CQR (toujours disponible chez Lewmar). Elles sont généralement dotées d'une pointe lestée, souvent avec du plomb, qui facilite la pénétration, d'une pelle concave qui assure une meilleure tenue, et aussi d'une géométrie particulière en vertu de

d'abord «sur le dos» (à l'envers, la verge vers le bas) sur le fond marin, elle se remet très vite dans le bon sens (la verge vers le haut). Selon les modèles, cet auto-retournement est assuré par une barre semi-circulaire («rollbar») fixée sur le dessus, côté verge, sur l'arrière de la pelle à l'opposé de la pointe, et/ou simplement

par la géométrie générale de l'ancre et la répartition des poids. La nouvelle Epsilon, par exemple, est déjà très instable à l'envers (c'est le but recherché), mais une rollbar est cependant disponible en option pour renforcer encore cette instabilité. On trouve également cette rollbar – qui peut assurer en outre la fonction de «diamant» pour frapper un orin – sur la Mantus M1, la Manson ou encore la Rocna (en standard cette fois, pour ces trois ancres). Sur l'ancre Ultra, l'auto-retournement est censé être assuré uniquement par la géométrie et la répartition des poids.

Autre tendance actuelle remarquable sur les ancres de type charrue : des ailettes latérales, sur les côtés de la pelle, à l'opposé la pointe. On trouve cela par exemple sur la FOB Rock, sur la Rocna, sur la Supreme ou encore

sur l'Ultra. Il s'agit d'empêcher l'ancre de s'enfoncer dans le sol quand elle se trouve couchée sur la tranche, et de la guider pour qu'elle se remette à l'horizontale. De la même façon, ces ailettes doivent aussi éviter que l'ancre se couche sur la tranche quand le vent tourne et que la traction ne s'exerce plus dans la même direction. Avec un peu de chance, l'ancre doit ainsi pouvoir pivoter de 90 ou 180 degrés tout en restant bien enfouie en position horizontale...

Enfin, la dernière tendance à signaler, c'est bien sûr celle des ancres légères. Sauf exception (Spade aluminium, par exemple), il s'agit toujours d'ancres plates, et elles sont alors dotées, côté diamant, d'une grande barre transversale (un jas) qui assure une meilleure stabilité sur des fonds meubles – le rapport surface/poids

*Comme on le voit sur cette image, la puissance du moteur permettait de bien tendre la chaîne... Notez aussi l'importance du franc-bord, qui nous a incités à choisir des zones pas trop profondes.*





Elle brille, la nouvelle ancre charrue Epsilon de Lewmar ! Nous l'avons testée dans sa version inox, mais elle est aussi disponible en acier galvanisé, à un prix bien plus abordable.

étant bien plus important que pour une ancre lourde, le risque est plus grand de voir l'ancre se mettre dans des positions peu orthodoxes avant de pouvoir crocher. Ces ancres légères sont une solution idéale pour un mouillage secondaire... voire pour un mouillage principal. Pour un mouillage arrière utilisé à l'échouage, nous recommandons d'avoir une dizaine de mètres de chaîne disponible si besoin, mais d'utiliser plutôt un cordage plombé, ou même un simple câblot non lesté, sans chaîne. L'idée est la suivante : comme dans ce cas de figure on a généralement très peu d'eau, on peut avoir une traction à peu près horizontale sur la verge de l'ancre en mettant simplement une bonne longueur de câblot. Et puis ces ancres légères (FOB Light, Fortress, LFX de Lewmar, Guardian chez Plastimo...) sont très efficaces, comme nos tests l'ont montré. Donc

inutile de se compliquer la vie avec une lourde chaîne. Pour ces ancres légères, les fabricants avancent parfois des équivalences en termes de poids d'ancre lourde. Ainsi par exemple, la FOB Light 5,8 kilos (modèle E 14) que nous avons testée est censée pouvoir remplacer une ancre FOB HP (lourde) de 14 kilos. Mais ce chiffre ne correspond pas à grand-chose. Car d'une manière générale, ce qui fait la tenue d'une ancre (plate ou de type charrue), ce n'est pas tant le poids que la géométrie. Et tout particulièrement l'angle entre la verge et la ou les pelle(s) – sachant que cela peut se jouer à quelques degrés près. Et aussi la surface de la pelle – bien sûr, plus celle-ci est grande et mieux ça vaut. Donc en réalité, pour en revenir à notre ancre FOB même légère, l'équivalence signifie surtout que cette FOB Light E 14 a plus ou moins les dimensions d'une FOB HP de 14 kilos.

**«CE QUI FAIT LA TENUE D'UNE ANCRE, C'EST LE POIDS ET LA GÉOMÉTRIE, MAIS SURTOUT L'ANGLE ENTRE LA VERGE ET LA PELLE.»**

## Définir un protocole de test : pas évident !

Tester des ancres présente quelques difficultés. Tout d'abord, il faut un bateau lourd et puissant, capable de simuler la traction générée par le fardage d'un voilier au mouillage quand le vent est très fort, et aussi l'effet d'un éventuel clapot qui vient augmenter encore les efforts de traction sur la ligne de mouillage. Pour cela

nous avons fait appel à Patrice Bode, et à son *Santa Maria*. Un ancien chalutier basé à Concarneau, qui pèse 40 tonnes et est équipé d'une grosse hélice capable de tirer très fort même en marche arrière. Ensuite, il est préférable de viser un fond de sable à peu près homogène – ce que nous avons trouvé aux Glénan. Dans l'idéal, un faible marnage est préférable, mais les aléas météorologiques nous ont conduits à choisir un jour de fin février où le coefficient atteignait 5



Comme la Supreme (ou l'Epsilon en option), les ancres Mantus M1 et Rocna sont dotées d'une barre en demi-cercle («rollbar») qui les empêche de rester à l'envers sur le fond.



là qu'on pourra mieux distinguer les ancres les plus efficaces de celles qui le sont moins. Celles qui arrivent à crocher quand même et à recrocher très vite un peu plus loin après que le bateau les a arrachées, et celles qui au contraire ont du mal à crocher, et ne recrochent jamais une fois qu'elles ont commencé à déraiper. Bref, l'exercice est un peu subtil. Et, reconnaissons-le d'emblée, il n'est pas possible de faire des mesures très précises. Mais il est possible de repérer quelles sont les meilleures ancres...

Alors que mesure-t-on et comment ? Le principe est le suivant : on mouille, on s'assure que la chaîne et l'ancre se positionnent correctement, et le bateau recule doucement, au début. Au moment où l'ancre croche, on voit alors la tension augmenter très vite sur l'écran du peson. La tension se

stabilise. On augmente alors la puissance du moteur, progressivement. La tension augmente. Et au bout d'un moment, si l'on se trouve bien dans les conditions «limite» évoquées plus haut, la tension chute brutalement.

A une valeur un peu plus basse, si l'ancre a simplement commencé à «chasser» tout en restant plus ou moins enfouie dans le sol, ou presque à zéro, si l'ancre a réellement décroché et glisse sur le sol sans plus générer aucun frein, ou encore les deux successivement, ou alternativement. En fait, tous les cas de figure sont possibles. Mais ce que l'on mesure, quelle que soit la configuration, c'est la valeur maximale que la tension a atteinte de manière à peu près stabilisée, avant que l'ancre ne dérape ou ne décroche. En cas de doute, on recommence le test à l'identique. Cela est nécessaire

en particulier quand les chiffres sur l'écran bougent trop vite et qu'on n'est pas certain d'avoir bien noté la valeur pertinente.

## Deux séries de tests

Nous avons procédé à deux séries de tests. D'abord avec 2,50 mètres de fond et environ 12 mètres de chaîne de 10 (diamètre recommandé pour des ancres de 15 kilos), sur des fonds de sable de qualité parfois médiocre. Des conditions limite qui ont permis de faire des mesures intéressantes. Ensuite, pour mieux apprécier la tenue des ancres charrue lourdes dans des conditions plus optimales, nous avons procédé à une deuxième série de tests, uniquement pour ces ancres-là, avec 4 mètres de fond et 30 mètres

de chaîne, sur des fonds bien plats, cette fois, et en profitant de l'étale de pleine mer. Une précision importante : 2,50 mètres ou 4 mètres, ce n'est certes pas très profond, mais nous avons tenu compte ici du franc-bord de notre bateau, bien plus élevé que celui d'un voilier habitable (autour de 3 mètres, contre environ 1,20 mètre pour un voilier de 12 mètres). Résultat : concernant la deuxième série de tests, toutes les ancres tenaient parfaitement, impossible de les faire décrocher. Alors qu'avec la première série, nous avons pu observer de vraies différences. Pour bien comprendre le problème, il faut rappeler le grand principe du mouillage, et donc préciser quel est le rôle – primordial – de la ligne de mouillage. Pour que l'ancre croche bien, pour qu'elle pénètre correctement dans le sol, et pour qu'elle y reste, il y

TECMAR	PLASTIMO	LEWMAR	MANTUS	MANTUS	ROCNA	SEA TECH & FUN	SEA TECH & FUN	MANSON	ULTRA MARINE
FOX/LFF	KOBRA	LFX	MANTUS M1	MANTUS M2	ROCNA	SPADE	SPADE LÉGÈRE (aluminium)	SUPREME	ULTRA
									
lourde plate	lourde charrue	légère plate	lourde charrue	lourde charrue	lourde charrue	lourde charrue	légère charrue	lourde charrue	lourde charrue
non	oui	non	non	non	non	oui	oui	non	oui
non	non	non	oui	non	oui	oui	oui	oui	non
non	non	non	oui	non	oui	non	non	oui	non
France	nc	Royaume-Uni	Etats-Unis	Etats-Unis	Canada	France	France	Nouvelle-Zélande	Tchéquie
acier galvanisé	acier galvanisé	aluminium	acier galvanisé, inox	acier galvanisé, inox	acier galvanisé, inox	acier galvanisé, inox	aluminium	acier galvanisé, inox	inox
16 kg	14 kg	10 kg	12 kg	12 kg	15 kg	15 kg	7 kg	16 kg	16 kg
6 à 25 kg	2 à 35 kg	2 à 10 kg	1,1 à 79,5 kg	3,6 à 79,5 kg	4 à 275 kg	4,5 à 175 kg	2,5 à 26 kg	2,2 à 179 kg	5 à 200 kg
4 000 kg	1400 kg	4 000 kg	1 000 kg		1 200 kg	3 500 kg	1 500 kg	1 300 kg	1 000 kg
non testée	4 000 kg	non testée	5 000 kg	5 000 kg	non testée	5 000 kg	non testée	6 000 kg	1 000 kg
non	non	oui	oui	oui	non	oui	oui	non	non
Tecmar	Plastimo	Tecmar	Uchimata	Uchimata	VDM-Reya	Sea Tech & Fun	Sea Tech & Fun	Superyacht Doc Yachting Supplies (RU)	Ultra Marine
nc	nc	nc	à vie	à vie	à vie	à vie	à vie	à vie	à vie
<b>159 € en 16 kg (acier galva)</b>	<b>195 € en 14 kg (acier galva)</b>	<b>875 € en 10 kg (aluminium)</b>	<b>328 € en 12 kg (acier galva)</b>	<b>450 € en 12 kg (acier galva)</b>	<b>465 € en 15 kg (acier galva)</b>	<b>564 € en 15 kg (acier galva)</b>	<b>768 € en 7 kg (aluminium)</b>	<b>442 € en 16 kg (acier galva)</b>	<b>1514 € en 16 kg (inox)</b>
****	***	****	***	***	****	****	***	****	***

Cette rollbar (ici sur la Supreme de Manson) permet aussi de saisir l'ancre plus facilement !



a une condition nécessaire et a priori suffisante: il faut que la traction sur la verge soit horizontale, qu'il n'y ait pas d'angle. Autrement dit, que ça ne tire pas vers le haut. Les meilleures ancres, justement, peuvent tolérer un angle de quelques degrés, mais pas 15 ou 20 degrés - là, plus aucune ancre ne tient. La chaîne, par son poids et par sa longueur, a pour rôle de maintenir la traction sur la verge bien horizontale, même si, en haut, la traction horizontale sur le davier est forte. Une formule dite de la «chaînette» permet de connaître, en fonction de la longueur de la chaîne, de son poids au mètre et de la hauteur (profondeur + franc-bord), quelle traction horizontale sur le davier amène la chaîne dans une position tangente au

sol (voir VV n° 548). Si la traction sur le davier est moindre, la chaîne est en partie posée sur le sol, la traction sur la verge est horizontale, tout va bien. Si la traction sur le davier est à peine supérieure, la chaîne est tangente au sol ou presque, ça va encore. Mais si la traction sur le davier est beaucoup plus forte, et si le rapport entre la longueur de la chaîne et la hauteur est trop faible, alors la traction sur la verge n'est plus du tout horizontale, et ça ne marche plus... il y a trop d'angle. L'ancre va forcément chasser ou même décrocher et déraiper. On a donc intérêt à mettre - quand c'est possible - beaucoup, beaucoup de longueur de chaîne par rapport à la profondeur. De cette façon, même si un vent ou un clapot très fort vient à tendre la chaîne au point qu'elle soit presque droite, l'angle de traction sur la verge demeure très faible, et on a encore une chance que l'ancre tienne. C'est aussi pour cela qu'à l'échouage, on peut très bien se contenter d'un mouillage arrière constitué simplement d'une ancre (légère, c'est encore plus pratique) et d'une bonne longueur de câblot: la hauteur étant très faible, l'angle de traction sur la verge sera très faible aussi, et l'ancre tiendra - et pas besoin de chaîne.

*Afin de mieux nous assurer de la cohérence des valeurs mesurées, nous avons utilisé successivement deux pesons différents, l'un de marque Spinlock (avec une portée de 5 tonnes), et l'autre de marque Dynafor (avec une portée de 6,3 tonnes).*

## 16 ancres lourdes et 4 légères

Il nous reste à faire les présentations. Sur notre banc d'essai dans l'archipel de Glénan, nous avons fait passer pas moins de 20 modèles d'ancres, dont 16 lourdes et 4 légères. Une majorité de nos ancres lourdes (12 sur 16) étaient de type charrue. Quant à nos 4 ancres légères, il s'agissait d'ancres plates, à l'exception de la version aluminium de la Spade qui est une ancre charrue, tout à fait similaire à la Spade lourde. Du côté des matériaux, les ancres lourdes sont en acier galvanisé ou en inox (avec souvent le choix entre les deux), tandis que les ancres légères

sont toujours en aluminium. Acier galvanisé ou inox, le matériau ne change rien pour la tenue... mais il change tout pour le tarif - l'inox est bien sûr beaucoup plus cher. A ce propos, attention: nos tests ont montré que l'inox pouvait très vite se rayer à la première rencontre avec le moindre galet. On n'a pas ce problème avec l'acier galva. Donc l'inox, c'est très beau mais à ce prix-là, on n'a pas envie de l'abîmer... Les résultats des tests? Eh bien difficile de ne pas souligner la performance de la Spade, qui a été la seule ancre charrue à accrocher tout de suite sur un terrain difficile. On note aussi que les ancres plates s'en sortent très bien. C'est au moins le cas de la Fox de Tecmar (que l'on trouve chez Lewmar sous l'appellation «LFF») et de la FOB HP, tandis que la FOB THP a été un peu moins convaincante, et que la malheureuse Britany de Plastimo n'a pas vraiment pu être testée puisque sa verge s'est complètement pliée après que l'ancre s'est prise dans un gros câble qui traînait sur le fond devant l'île de Penfret... A nouveau, précisons que pour la première série de mesures, ces ancres plates ont été testées en premier, avant les ancres charrue. La marée étant alors plus basse, nous étions sur des fonds sans doute un peu plus homogènes (sans aucun galet) et plus plats que ceux sur lesquels nous sommes allés par la suite. Il reste possible que ces petites différences aient joué en faveur des ancres plates. Alors que choisir? Sauf problème de place et/ou de manipulation, les ancres charrue modernes, à pointe lestée et à pelle concave, avec éventuellement une rollbar, sont sans doute à privilégier. L'ancre légère s'impose pour le mouillage arrière. Et d'une manière générale, il faut se souvenir que la tenue est avant tout liée à la géométrie de l'ancre plutôt qu'à son poids. Enfin nous déconseillons l'inox - à réserver aux esthètes... ■

## Kit Stop-Ancre : mieux tenir, moins abîmer

Mis au point par Alain Maurin, le kit Stop-Ancre est constitué de deux stabilisateurs latéraux qui se fixent sur les pelles d'une ancre plate, à l'extérieur, côté diamant. Le but: faciliter mais aussi accélérer l'enfouissement de l'ancre, en ouvrant bien chacune des pelles. Ce afin de gagner en efficacité, en tenue mais aussi dans le but de limiter les dégâts que l'ancre peut causer en raclant les fonds marins avant de crocher - en particulier quand on mouille sur des herbiers de posidonie, dont on connaît l'importance pour l'écosystème et la fragilité. Le dispositif doit aussi aider l'ancre plate à rester bien enfouie en position horizontale en cas de bascule de vent ou de courant. Plutôt astucieux. Et cela semble fonctionner.

**Prix** 79 €. [www.eco-nautisme.com](http://www.eco-nautisme.com)



## Les ancres «lourdes» type charrue

### BOSS MANSON



507 € en 16 kg  
(acier galva)

Plutôt conçue pour les bateaux à moteur, cette ancre charrue est dessinée pour s'adapter au mieux sur leur davier. Nous avons testé un gros modèle... qui n'a pas montré des performances très remarquables lors de nos tests avec 12 mètres de chaîne et 2,50 mètres de fond (la traction n'est pas montée au-delà de 800 kilos). Présentée en 2012, la Boss a une particularité intéressante: en déverrouillant un curseur ad hoc, on peut modifier

la position longitudinale du point d'attache de la chaîne sur la verge ou même laisser ce point d'attache glisser librement le long de celle-ci. D'après le fabricant, cela permettrait à l'ancre de mieux s'adapter sur différents types de fond, et cela aiderait aussi à la remonter plus facilement si elle se trouve piégée - plus besoin d'urin... (De notre côté nous avons fait le test avec le point d'attache en position standard, à l'extrémité de la verge.)

### DC PLASTIMO

Cette ancre charrue à pointe lestée, concurrente directe de la Delta de Lewmar ou de la FOB Rock, n'a pas tenu la charge très longtemps lors de nos tests avec 12 mètres de chaîne et 2,50 mètres de fond, la mesure était donc délicate. N'empêche, la tension est montée à 1500 kilos (même chiffre que pour la FOB Rock 12 kilos), ce qui est un résultat très honorable. D'autant que le sol était légèrement en pente, dans un sens défavorable par rapport à l'angle de traction.

205 € en 16 kg  
(acier galva)



### EPSILON LEWMAR

Un tout nouveau modèle charrue à pointe lestée qui s'inspire visiblement de l'excellente Spade... avec une pelle franchement concave, assez différente de celle de la désormais classique Delta. Pourtant, lors de nos tests avec 12 mètres de chaîne et 2,50 mètres

de fond, la traction n'a pas dépassé une tonne pour le modèle (16 kilos). Un résultat modeste par rapport à celui obtenu par la Spade de même poids. Heureusement, lors du deuxième test avec 4 mètres de fond et 30 mètres de chaîne, les choses allaient beaucoup mieux! Une rollbar est proposée, mais en option (un diamant est intégré à la pelle). L'Epsilon est aussi disponible en version acier galvanisé (390 euros en 16 kilos).

1600 € en 16 kg (inox)



### DELTA LEWMAR

Cette ancre charrue à pointe lestée a fait ses preuves depuis belle lurette. C'est le modèle de référence chez Lewmar. Lors de nos tests avec 12 mètres de chaîne et 2,50 mètres de fond, la traction n'est pas montée au-delà d'une tonne, mais il faut préciser que les fonds étaient légèrement en pente, dans le mauvais sens. La Delta est aussi disponible en version inox (2083 euros en 16 kilos).

300 € en 16 kg  
(acier galva)



## MANTUS M2

MANTUS



Comme la M1 du même fabricant, cette ancre charrue a la particularité d'être démontable - encore plus facilement, ici, puisqu'il n'y a qu'un boulon pour assembler la verge et la pelle, et qu'il n'y a pas de rollbar. Sous charge, les efforts sont repris par la structure (la verge passant à travers la pelle), ainsi le boulon n'en supporte-t-il qu'une partie. La M1 se distingue aussi par sa pointe très acérée, pour une pénétration optimale dans les herbiers. Lors de nos tests avec 2,50 mètres de fond et 12 mètres de chaîne, cette ancre était mal montée. Nous avons rectifié cela pour le deuxième test avec 4 mètres de fond et 30 mètres de chaîne, et la tenue était alors parfaite, comme pour les autres ancres charrue. Comme la M1, la M2 est garantie à vie, et disponible en acier galvanisé ou en inox.

450 € en 12 kg  
(acier galva)

## MANTUS M1

MANTUS



328 € en 12 kg  
(acier galva)

Venues du Texas (et distribuées en France par Uchimata à La Rochelle), les ancres charrue Mantus se distinguent par un dessin qui peut sembler assez rustique. Cette M1 est néanmoins dotée d'une pelle concave et d'une rollbar. Pour nos tests avec 2,50 mètres de fond et 12 mètres de chaîne, il a fallu s'y prendre à deux reprises pour que l'ancre croche. La traction maximale n'a alors pas dépassé une tonne, et l'ancre n'a pas tenu bien longtemps, mais il faut préciser que les

fonds présentaient une légère pente défavorable. Comme la M2, l'ancre M1 a la particularité d'être démontable; la verge et la pelle sont ainsi assemblées par quatre boulons, et la rollbar est fixée sur l'arrière de la pelle avec deux autres boulons. On peut ainsi stocker l'ancre très facilement une fois démontée. A noter aussi une pointe très acérée pour une pénétration optimale dans les herbiers. Enfin, comme la M2, la M1 est garantie à vie, et disponible en acier galvanisé mais aussi en inox.

## KOBRA

PLASTIMO

Cette ancre charrue à pointe lestée est proposée en deux versions, avec une verge basculante ou fixe. La verge basculante réduit l'encombrement et facilite le rangement dans la baille à mouillage - intéressant pour des petits bateaux, et/ou quand le panneau de la baille est étroit, ou la baille elle-même petite. Lors de nos tests avec 2,50 mètres de fond et 12 mètres de chaîne, cette ancre a obtenu de bons résultats (1 400 kilos de traction maximale).

195 € en 14 kg  
(acier galva)



## FOB ROCK

FOB

Conçu par Guy Royer comme les autres ancres FOB, ce modèle charrue à pointe lestée a fait ses preuves depuis longtemps. Sur les côtés de la pelle, à l'arrière (à l'opposé de la pelle), des «gouvernes» (sortes d'ailettes) empêchent la pelle de pénétrer dans le sol en se mettant sur la tranche (comme sur les ancres Rocna, Supreme ou Ultra). Ainsi, la FOB Rock est censée se positionner toujours bien à plat «sur le ventre». Lors de nos tests avec 2,50 mètres de fond et 12 mètres de chaîne, le modèle 12 kilos a tenu une charge maximale de 1 500 kilos - ce qui est un bon résultat.

269 € en 12 kg  
(acier galva)



## ROCNA

### ROCNA



465 € en 15 kg  
(acier galva)

Venue du Canada, cette ancre charrue à pelle concave a en fait été mise au point dans les années 1990 par le Néo-Zélandais Peter Smith (cofondateur du chantier Cavalier Yachts), à l'occasion d'une croisière au long cours. Dotée d'une rollbar et garantie à vie, elle existe en version acier galvanisé, et aussi dans une version inox, beaucoup plus chère (comptez 2 299 euros pour une 15 kilos). La pointe acérée – qui n'est pas spécifiquement lestée – assure une pénétration optimale dans les herbiers. Et comme sur la FOB Rock, la Supreme ou l'Ultra, des petites ailettes latérales évitent que l'ancre ne s'enfonce en se mettant sur la tranche. Lors de nos tests avec 2,50 mètres d'eau et 12 mètres de chaîne, la Rocna a tenu une charge maximale de 1 200 kilos, un résultat correct sachant que les fonds présentaient une légère pente défavorable.

## SUPREME

### MANSON



442 € en 16 kg  
(acier galva)

Venue de Nouvelle-Zélande, cette ancre charrue à pelle concave, dotée d'une rollbar, a par exemple été retenue pour équiper les Boréal, ces bateaux de voyage en aluminium produits par le chantier du même nom – une bonne référence ! Lors de nos tests avec 2,50 mètres de fond et 12 mètres de chaîne, le modèle 16 kilos n'a pas démerité en tenant une charge de 1 300 kilos. La pelle est dotée de petites ailettes, sur les côtés, pour guider l'ancre et lui éviter de s'enfoncer dans le sol sur la tranche. Mais ici, pas de pointe lestée : la rollbar et la pointe très acérée et renforcée sont censées suffire pour assurer un positionnement optimal et une bonne pénétration dans les fonds les plus fermes. Et si l'on en croit le fabricant, répartir le poids dans l'ensemble de la pelle permet de maximiser la surface de celle-ci, au bénéfice de la tenue. En outre, il est possible de fixer la chaîne de manière à ce que la jonction puisse glisser d'un bout à l'autre de la verge – ce qui, selon le fabricant, doit permettre de récupérer l'ancre plus facilement si elle se trouve piégée dans un fond caillouteux (le dispositif assurant ainsi la fonction d'orin). A noter enfin la garantie à vie.

## SPADE

### SEA TECH & FUN

**CHOIX**  
DE LA REDACTION



Ce n'est pas la première fois : lors de ce test comparatif, l'ancre Spade s'est à nouveau distinguée par ses performances. Avec 2,50 mètres de fond et 12 mètres de chaîne, elle a semblé être au-dessus du lot, en crochant tout de suite et en tenant une charge de plus de 3 tonnes, malgré la présence de quelques galets, et bien que les fonds présentent une légère pente défavorable... Les ancres Spade

sont aussi disponibles en version inox : comptez 1 440 euros pour ce modèle 15 kilos. Et le fabricant propose même une version aluminium pour faire concurrence aux ancres légères plates (*lire par ailleurs*). Dans tous les cas, la verge est démontable pour un stockage plus facile.

564 € en 15 kg (acier galva)

## ULTRA

### ULTRA MARINE



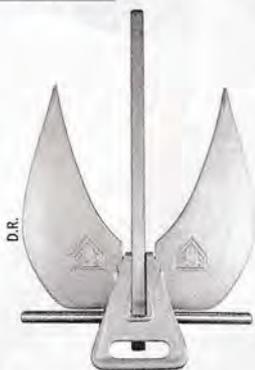
Cette ancre charrue à pointe lestée et à pelle concave a la particularité de n'être disponible qu'en inox... à un prix qui est donc un peu élevé. On trouve sur les côtés de la pelle, à l'opposé de la pointe, des sortes de petites ailettes qui empêchent l'ancre de s'enfoncer sur la tranche. A noter aussi une verge creuse, qui permet de concentrer le poids en bas, et une pointe recourbée vers le bas, censée assurer une meilleure pénétration. Le dessous de la pelle présente par ailleurs une forme en «V», le but étant qu'une fois libérée du fond marin, l'ancre revienne très vite à l'aplomb de l'étrave, et en se positionnant spontanément dans le bon sens pour se caler ensuite sur le davier. Sur le dessus, à l'opposé de la pointe, le diamant en tube inox permet de fixer un orin tout en empêchant la chaîne de venir s'enrouler sur la verge, pas bête. Lors de nos tests avec 2,50 mètres de fond et 12 mètres de chaîne, l'ancre Ultra a eu bien du mal à crocher mais a fini par tenir (brièvement) une charge d'une tonne. Il est vrai que les fonds présentaient une légère pente défavorable. Plus ennuyeux : le résultat n'était pas tellement meilleur avec 4 mètres de fond et 30 mètres de chaîne. Surprenant.

1514 € en 16 kg (inox)

## Les ancres légères (plates ou charrue)

### FOB LIGHT

FOB



399 € en 5,8 kg  
(aluminium)

Lors de nos tests, une des deux pelles de cette ancre plate légère s'est hélas cassée à son extrémité. Sans doute une mauvaise rencontre avec un caillou (comme pour la Fortress, qui s'est, elle, tordue). Cette FOB Light a pourtant quelques atouts, comme la possibilité de la monter et de la démonter très facilement sans aucun outil. On peut aussi ajuster l'angle entre la verge et les pelles en fonction du type de fond : 45 degrés pour des fonds de vase, 32 degrés pour des fonds de sable. Le modèle E 14, que nous avons testé, est censé offrir une tenue équivalente à celle de la FOB HP (ancre lourde) de 14 kilos.

### FORTRESS

FORTRESS



550 € en 7 kg  
(aluminium)

Probablement une mauvaise rencontre avec un caillou : lors de nos tests, une des deux pelles de cette ancre plate légère s'est complètement tordue. La Fortress a pourtant une très bonne réputation et elle est garantie à vie... Parmi ses atouts, on relève la possibilité de régler l'angle entre la verge et les pelles - 45 degrés pour des fonds de vase, 32 degrés pour des fonds de sable ! Ou encore un sac de rangement dédié, bien

pratique (en option, disponible chez Plastimo). Le montage et le démontage sont très faciles. L'ancre Fortress est distribuée par Plastimo mais également par Wichard. A noter que l'on trouve chez Plastimo un modèle «Guardian» qui est une alternative low cost à la Fortress, avec par exemple un degré d'anodisation différent. Cette Guardian est elle aussi démontable (comptez 350 euros pour le modèle 5,5 kilos).

### LFX

LEWMAR

**CHOIX**  
DE LA REDACTION

Concurrente directe de l'américaine Fortress (dont elle est assez proche en termes de conception), cette ancre légère LFX a obtenu de très bons résultats lors de nos tests. Sur des fonds de 2,50 mètres avec 12 mètres de chaîne, elle a tenu une charge de 4 tonnes ! Il faut quand même préciser que c'était un grand modèle (10 kilos, c'est beaucoup pour

une ancre légère, et c'est d'ailleurs le plus grand modèle de la gamme). Comme la Fortress et la FOB Light, la LFX est démontable et offre un réglage de l'angle entre la verge et les pelles, afin de mieux s'adapter à différents types de fonds (30 degrés pour des fonds de sable ferme, 45 degrés pour les fonds plus meubles).

### SPADE LÉGÈRE

SEA TECH & FUN



768 € en 7 kg (aluminium)

Parmi les quatre ancrs légères que nous avons testées, c'est la seule qui soit de type charrue. Il s'agit en fait de la version aluminium de l'excellente Spade (lire par ailleurs). Lors de nos tests par 2,50 mètres de fond avec 12 mètres de chaîne, cette Spade alu a été moins brillante que la version lourde en acier galvanisé, mais elle a tout de même tenu une charge de 1500 kilos, ce qui n'est pas mal du tout. Comme sur les versions acier ou inox, la verge est démontable.

## Une ancre en carbone, c'est possible

On vous en parlait il y a quelques mois dans nos actualités : inspiré par son ami Guy Royer, qui est le concepteur des ancrs FOB, le coureur Tual Le Guillerm (agrégé de physique-chimie, enseignant à l'IUT de Saint-Brieuc et spécialiste des matériaux composites) a mis au point une ancre charrue légère... qui fait largement appel au carbone et non pas à l'aluminium ! Il devrait commercialiser plus largement un modèle standard, via sa société Crazy Lobster. Mais il n'était pas encore tout à fait prêt pour participer à nos tests. A suivre, donc...

875 € en 10 kg  
(aluminium)

## Les ancrs lourdes plates



**BRITANY**  
PLASTIMO

Un grand classique, à un prix abordable, avec une large gamme de poids (de 2 à 90 kilos). La verge de cette ancre plate pivote sur un axe, sans cage d'articulation, ce qui limite les risques de blocage dus à un «bourrage» de sable ou de vase. Malchanceuse lors de nos tests, cette ancre s'est prise dans un câble, et sa verge s'est tordue...

120 € en 14 kg  
(acier galva)



**FOB HP**  
FOB

La concurrente de la Britany de Plastimo ou de la Fox de Tecmar (LFF chez Lewmar). Là encore, c'est un grand classique, avec une gamme de poids encore plus large que pour la Britany - de 4 à 200 kilos! Lors de nos tests avec 2,50 mètres de fond et 12 mètres de chaîne, la FOB HP a obtenu un très bon résultat en tenant une charge de 2 tonnes (toutefois la Fox a fait mieux!). Comme la plupart des autres modèles FOB (c'est le cas aussi pour la FOB Rock et pour la FOB Light, seule la THP fait exception), cette ancre est fabriquée chez Oxymax, à Sizun, au cœur du Finistère.

135 € en 12 kg  
(acier galva)

**FOX-LFF**  
TECMAR-LEWMAR

**CHOIX**  
DE LA REDACTION



Excellent résultat, lors de nos tests avec 2,50 mètres de fond et 12 mètres de chaîne, pour cette ancre plate toute simple conçue par Tecmar - une société rochelaise qui est le distributeur français de Lewmar. Elle a tenu une charge de 4 tonnes! On trouve aussi ce modèle au catalogue de Lewmar, sous le nom de LFF.

Proposée à un prix serré, ce qui ne gêne rien, la Fox/LFF (concurrente de la FOB HP ou de la Britany de Plastimo) est montée en standard chez Bénéteau pour les petits voiliers et les bateaux à moteur.

159 € en 16 kg  
(acier galva)

**FOB THP**  
FOB



Dans la gamme FOB, c'est la seule qui soit fabriquée en Chine. Un peu moins chère que la FOB HP, cette ancre plate a tenu une charge de 900 kilos lors de nos tests avec 2,50 mètres de fond et 12 mètres de chaîne. Un résultat honorable, sans plus. Le jas (barre transversale côté diamant) est censé améliorer la stabilité lors de l'enfouissement.

118 € en 12 kg  
(acier galva)